

INFORMACION DEL SECTOR

Las crecientes inversiones en infraestructura de transporte realizadas durante la última década han impulsado la integración hacia los nuevos mercados

Transportándose hacia la modernidad

- Perú se posiciona como “hub logístico del Pacífico sudamericano gracias a su moderna infraestructura multimodal de transportes.
- Las crecientes inversiones en infraestructura de transporte realizadas durante la última década han impulsado la integración hacia los nuevos mercados, que se vienen desplegando junto con los TLC suscritos por el Perú.
- Las concesiones en infraestructura terrestre –vial y ferroviaria-, portuaria y aeroportuaria representan compromisos de inversión aproximadamente de 7,000 millones de dólares.
- El Perú ha priorizado el desarrollo de una infraestructura idónea para elevar la competitividad y configurar un espacio geográfico integrado al mundo, en especial a la región económica del Asia - Pacífico.
- En esta dinámica, se destaca la ubicación estratégica del Perú como Hub regional para los intercambios comerciales, gracias al desarrollo de nuevas alternativas para las rutas bi-oceánicas que interconecten la costa atlántica sudamericana con el Asia - Pacífico. .

Ejes transversales: nos vemos en Brasil

- Carretera IIRSA Norte (955 km, inversiones por 417.6 millones de dólares): Interconecta los puertos peruanos de Paita y Bayovar con los puertos brasileros de Manaus, Santarem, Macapa y Belem.
- Carretera IIRSA Sur (2,594km – inversiones por 2,054.5 millones de dólares) que interconecta los puertos peruanos de Anaco y Paranaque con los puertos brasileros de Paranagua.
- Carretera IIRSA Centro (Tramo 2,377 km, inversiones por 100 millones de dólares): Interconectará el puerto del Callao con Brasil a través de Cruzeiro do Sul.

Ejes estructurantes y corredores logísticos: rutas de desarrollo

- Se han identificado 2 ejes estructurantes y 22 corredores logísticos con interconexión multimodal, que permitirán incrementar la competitividad logística favoreciendo el mayor intercambio de mercancías destinadas a los centros de consumo nacional e internacional.
- La infraestructura de conectividad multimodal articula los corredores logísticos con las zonas francas (CETICOS y ZOFRATACNA) ubicadas en Paita, Matarani, Ilo y Tacna. Los CETICOS, espacios geográficos delimitados, actualmente constituyen una plataforma competitiva para impulsar los negocios y generar nuevas inversiones en el Perú. Las empresas allí establecidas gozan de regímenes preferenciales que permiten, entre otras facilidades, exoneraciones tributarias y aduaneras

El Perú como Hub: el mundo a la mano

- La infraestructura desarrollada y en ejecución se complementará con nuevas inversiones, tanto públicas como público-privadas, contribuyendo a mejorar la integración del Perú al mundo y particularmente a la zona de libre comercio de los países del Asia – Pacífico, que se configurará mediante el Acuerdo de Asociación Transpacífico (TPP).
- El Perú se posiciona así como Hub logístico en la costa del Pacífico Sudamericano, para facilitar el transporte de contenedores de carga hacia el Asia y la costa oeste americana.

Nuevos caminos para nuevas inversiones

- Para el período 2011-2016, el Ministerio